

Антимонопольные органы стран СНГ проводят расследования на рынке пассажирских авиаперевозок на пространстве содружества

27 сентября 2007, 15:14

21-22 сентября 2007 года в г. Баку (Азербайджанская Республика) состоялось очередное 26-е заседание Межгосударственного совета по антимонопольной политике ([МСАП](#)) под председательством руководителя Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) И.Ю.Артемьева.

В заседании принимали участие руководители антимонопольных органов государств-участников СНГ.

Основной вопрос, который обсуждался на заседании, - результаты работы Штаба по совместным расследованиям нарушений антимонопольного законодательства в государствах-участниках СНГ. Целью создания Штаба является координация совместных действий конкурентных ведомств государств Содружества по исследованию (расследованию) антиконкурентной практики компаний, действующих на межнациональных рынках в пределах СНГ.

Штаб по решению МСАП возглавил заместитель руководителя ФАС России А.Н.

Голомолзин. В состав штаба входят эксперты антимонопольных органов стран-членов СНГ. Два последних заседания Штаба, в т.ч. четвертое, которое состоялось 19 сентября 2007 года, были посвящены детальному анализу ситуации на рынках авиаперевозок.

В соответствии с решением 25-го заседания МСАП антимонопольные органы государств Содружества в рамках работы Штаба в июне 2007 года начали совместные исследования рынка пассажирских авиаперевозок, в том числе на международных маршрутах между странами СНГ.

Рассмотрев на заседании МСАП полученные предварительные результаты исследования, члены МСАП определили дальнейшие шаги по обеспечению условий конкуренции на рынке авиаперевозок, а именно:

- анализ действующих межправительственных соглашений о воздушном сообщении, которые могут содержать устаревшие нормы, не отвечающие требованиям конкуренции и интересам потребителей;
- создание условий для развития конкуренции и повышения эффективности государственного регулирования на рынках, неразрывно связанных с рынком авиаперевозок и оказывающих существенное влияние на стоимость пассажирских перевозок (услуги аэропортов, услуги топливно-заправочных комплексов, услуги по бронированию билетов и т.д.);
- анализ ценовой ситуации (стоимости авиабилетов) на маршрутах внутри каждого из государств, на маршрутах в границах СНГ и на маршрутах между странами СНГ и третьими странами;
- принятие мер по пресечению и недопущению злоупотребления авиакомпаниями доминирующим положением (в т.ч. путем установления монопольно высоких цен на авиабилеты) на конкретных маршрутах.

Штаб подготовил единый, согласованный всеми механизм совместных действий антимонопольных органов.

В ходе анализа ситуации на рынке авиаперевозок антимонопольные органы стран-членов МСАП были одновременно в начале лета направлены запросы в адрес авиакомпаний, работающих на определенных маршрутах. Сейчас полученная от авиакомпаний информация анализируется.

Антимонопольные органы стран-членов МСАП рассчитывают, что дополнительная информация может быть получена от пассажиров, в т.ч. сведения о возможных правонарушениях, а также предложения по улучшению ситуации. Соответствующая информация может быть направлена по адресу: Садовая Кудринская, 11, Москва, Д-242, ГСП-5, 123995; или по электронной почте: delo@fas.gov.ru.