# Суд подтвердил: ЗАО "Авианефть" препятствовало выходу с рынка комплексной услуги на поставку топлива и авиатопливообеспечение

07 декабря 2009, 15:45

3 декабря 2009 года Арбитражный суд Москвы подтвердил законность и обоснованность решения и предписания Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) в отношении ЗАО "Авианефть".

10 июня 2009 года Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) признала ЗАО "Авианефть" злоупотребившим доминирующим положением (нарушение части 1 статьи 10 ФЗ "О защите конкуренции").

ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" обратилось в адрес ЗАО "Авианефть" с возможностью самостоятельно обеспечивать поставку собственного авиатоплива, стоимость которого ниже стоимости топлива, предлагаемого ЗАО "Авианефть", для заправки своих воздушных судов на территории аэропорта г. Калининград. Однако ЗАО "Авианефть" отказала ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" в возможности завоза собственного авиатоплива.

ЗАО "Авианефть" мотивировало свой отказ отсутствием лицензии на услуги по хранению авиатоплива. Вместе с тем, данный вид деятельности не относится к лицензируемым. Когда ЗАО "Авианефть" осуществляет поставку ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" авиатопливо и одновременно оказывает услуги по авиатопливообеспечению (в состав которых входит и услуга по хранению топлива) подобных проблем не возникает.

"Своими действиями ЗАО "Авианефть" препятствовало свободному доступу на рынок авиатоплива, - отмечает заместитель руководителя Анатолий Голомолзин. - Это приводит к ущемлению интересов ОАО "Аэрофлот - Российские авиалинии", поскольку ведет к необоснованному росту цен на авиатопливо. В свою очередь это отражается на стоимости билетов для пассажиров. В течение 2008-2009 г.г. ФАС России и его территориальные управления рассмотрели около 80 дел о нарушения антимонопольного законодательства, в том числе, в отношении нефтяных компаний, перепродавцов авиатоплива, операторов топливозаправочных комплексов в аэропортах. Общая сумма штрафов около 5, 6 мрд.рублей. Цены на авиатопливов настоящее время снижены по сравнению с летом 2008 года в 1, 5 раза".