

Буксиры свободны от госрегулирования

24 декабря 2017, 12:54

Компании, предоставляющие услуги по буксировке, будут устанавливать цены самостоятельно

21 декабря 2017 года в ходе заседания Правления ФАС России принят Приказ «Об изменении государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий в морских портах Российской Федерации».

Ранее, Управление регулирования транспорта ФАС России провело анализ деятельности субъектов естественных монополий, оказывающих услуги буксиров в морских портах Российской Федерации, который показал наличие устойчивой внутривидовой конкуренции в большинстве морских портов РФ.

Это стало основанием для принятия решения о дерегулировании этой сферы.

По мнению антимонопольного органа, самостоятельное установление цен позволит субъектам естественных монополий проводить гибкую тарифную политику, учитывая меняющуюся конъюнктуру рынка.

При этом компании, предоставляющие услуги по буксировке, не исключаются из Реестра субъектов естественных монополий на транспорте. Обязанность предоставлять информацию об установленных тарифах на услуги обеспечит прозрачность их деятельности.

Таким образом, ФАС России сохраняет государственный контроль путем проведения мониторинга цен и соблюдения субъектами естественных монополий стандартов раскрытия информации в сфере услуг буксиров в морских портах Российской Федерации.

В случае необоснованного завышения цен и жалоб на устанавливаемые тарифы, ФАС России применит методы антимонопольного реагирования.

Ценовое регулирование отменено для:

- АО «Ванинский морской торговый порт»;
- АО «Восточный порт»;
- АО «Дальтрансголь»;
- АО «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт»;
- АО «Махачкалинский морской торговый порт»;
- АО «Морской порт Певек»;
- АО «Мурманский морской рыбный порт»;
- АО «Нарьян-Марский морской торговый порт»;
- АО «Сочинский морской торговый порт»;
- АО «Роснефтефлот»;
- АО «Таганрогский морской торговый порт»;
- АО «Туапсинский морской торговый порт»;
- АО «Флот Новороссийского морского порта»;

- ГУП города Севастополь «Севастопольский морской порт»;
- ГУП РК «Крымские морские порты»;
- ЗАО «Портовый флот»;
- ОАО «Анадырский морской порт»;
- ОАО «Архангельский морской торговый порт»;
- ОАО «Владивостокский морской рыбный порт»;
- ОАО «Горно-металлургическая компания «Норильский никель»»;
- ОАО «Таганрогский судоремонтный завод»;
- ООО «Порт Высоцкий»;
- ООО «Порт-Маркет»;
- ООО «Транснефть-Сервис»;
- ПАО «Магаданский морской торговый порт»;
- ПАО «Славянский судоремонтный завод»;
- ФГУП «Атомфлот»;
- ФГУП «Росморпорт».