

Утвержден понижающий коэффициент 0,6 к тарифам на перевозку сжиженных углеводородных газов по основным экспортным направлениям до конца 2020 года

06 мая 2020, 10:00

К такому решению пришло Правление ФАС России

В качестве компенсации снижения доходов РЖД тарифное решение предусматривает формулу: грузоотправители обеспечивают согласованные объёмы перевозок в 2021-2023 годах либо, при недопредъявлении объёмов, ж/д тариф в 2022-2024 годах будет увеличен для таких перевозок. Механизм перераспределения выручки РЖД внутри долгосрочного периода регулирования позволит промышленности сохранить традиционные рынки сбыта продукции, а РЖД – объёмы грузоперевозок и инвестиционные источники в кризисный период.

Реализованный прецедент тарифного решения, увязанного с обязательствами по будущим объёмам, может быть применен в качестве антикризисной меры для других добывающих и обрабатывающих отраслей, при поступлении тарифных заявок в ФАС России.