# ФАС России разъясняет порядок формирования лотов на торгах по организации пассажирских перевозок

27 октября 2020, 15:07

*Ведомство подготовило критерии, при использовании которых на таких закупках не будет ограничиваться конкуренция и количество участников торгов*

В связи с высокой социальной значимостью торгов по организации регулярных пассажирских перевозок и в целях создания единой практики организации и контроля таких закупок ФАС России подготовила разъяснения о формировании требований к лотам при осуществлении пассажирских перевозок.

*«Заказчики при проведении торгов на организацию пассажирских перевозок смогут точно знать, в каких случаях их действия не смогут признаваться нарушающими законодательство о контрактной системе или Закон о защите конкуренции в части требований по формированию лотов, что даст им понимание требований ФАС по этому вопросу и определённость в работе. Без такой определённости заказчикам было сложно качественно выстраивать свою работу*», - отметил заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы Михаил Евраев.

Минимальное количество лотов и максимальный размер обеспечения контракта формируется исходя из численности населения территории, по которой проходит муниципальный / межмуниципальный маршрут.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Численность населения муниципального образования (МО) / общая численность МО, по которым проходит межмуниципальный маршрут | Минимальное количество лотов при организации регулярных перевозок | Максимальный размер обеспечения исполнения контракта |
| До 50 тысяч человек | 10 лотов | 100 млн руб. |
| От 50 до 150 тысяч человек | 15 лотов | 200 млн руб. |
| От 150 тысяч до 1 млн человек | 20 лотов | 300 млн руб. |
| Свыше 1 млн человек | 30 лотов | 500 млн руб. |
| Города федерального значения Москва и Санкт-Петербург | 50 лотов | 500 млн руб. |

Перевозки по смежным межрегиональным маршрутам должны быть разделены не менее чем на 5 лотов, обеспечение исполнения контракта - не превышать 300 млн рублей, а срок исполнения обязательств по контракту составлять не более 10 лет.

«*Если заказчик не может сформировать минимально необходимое количество лотов с учетом этих критериев и при этом он уверен, что не допускается ограничение количества участников, то он может обратиться за консультацией в соответствующий территориальный орган ФАС России для принятия итогового решения»*, - отметил Михаил Евраев.

Полный текст разъяснений о формировании лотов при организации пассажирских перевозок доступен по ссылке.