

# ФАС: ставки предоставления полувагонов снижены на 28 процентов

12 августа 2022, 10:00

*Это связано, в том числе, со снижением цен на металл*

Антимонопольная служба с апреля 2022 года проводит еженедельный мониторинг стоимости предоставления вагонов. Он проводится в целях оценки влияния различных факторов на конъюнктуру рынка. На текущий момент мониторинг организован для различных типов вагонов и охватывает крупнейших операторов при поставках на экспорт и внутренний рынок.

В соответствии с данными мониторинга с начала года ставка предоставления в наиболее востребованном сегменте – полувагонах снизилась на 28% (с 0,43 руб./ткм до 0,31 руб./ткм) и на сегодняшний день продолжает снижаться. Кроме того, отдельные грузоотправители снизили ставки предоставления полувагонов на спотовом рынке в 2 раза. В результате ставка на рынке в отдельных случаях ниже 1000 руб./ваг./сут., что более чем в два раза ниже ставок в начале 2022 года.

По мнению ведомства, такое снижение ставок связано, в том числе, со снижением цен на металл. Это влияет на стоимость железнодорожных колес и крупного вагонного литья (боковые рамы, надрессорные балки и прочее), а также других деталей для производства и ремонта вагонов.

Ведомство совместно с федеральными органами исполнительной власти реализует комплекс мер для стабилизации ценовой ситуации на рынке металлопродукции.

По результатам анализа информации, полученной в ходе мониторинга цен на металл, установлено, что текущие цены в стране на базовые виды ниже аналогичного периода 2021 года более чем на 40 %. Мониторинг регулярно проводится службой в целях недопущения необоснованного роста цен на металлургическую продукцию и оперативного принятия мер реагирования при выявлении нарушений антимонопольного законодательства.

Также ФАС России по результатам анализа рынка предоставления вагонов сделала вывод о стабильности ценовых условий для остальных типов подвижного состава (цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов, зерновозы, минераловозы).

Служба отмечает, что в настоящее время ситуация на рынке предоставления железнодорожного подвижного состава характеризуется стабильным ценообразованием. Кроме того, созданы предпосылки для снижения стоимости таких услуг.