

Правительство РФ утвердило разработанные ФАС России Правила недискриминационного доступа к услугам грузовых железнодорожных перевозок

29 мая 2024, 18:30

Необходимость изменений обусловлена новой экономической ситуацией и перераспределением грузопотоков

Соответствующее [Постановление](#) Правительства РФ однозначно устанавливает очередность перевозки грузов на дефицитной железнодорожной инфраструктуре.

Приоритет отдан грузам, вывоз которых осуществляется в целях решения стратегических и социальных задач страны, а также грузам во внутригосударственном сообщении.

Правила определяют порядок работы РЖД с заявками грузоотправителей по лимитирующим направлениям. Также документ предусматривает ежемесячное предоставление в ФАС России отчета о структуре спроса на перевозку грузов по каждому направлению движения поездов по инфраструктуре с ограниченной пропускной способностью.

Определяя недискриминационный доступ к услугам субъекта естественной монополии, Правила обеспечивают соблюдение баланса интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок.

Обсуждение проекта проходило в максимально открытом режиме на площадке ФАС России. В рабочей группе приняли участие заинтересованные ведомства, ОАО «РЖД», крупнейшие грузоотправители, объем отгрузки которых превышает 70%, контейнерные операторы, ОПОРА России, а также представители научного сообщества, ассоциаций и объединений.

Документ основан на Правилах недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования*.

Новая редакция Правил вступит в силу с 1 сентября 2024 года.

* Постановление Правительства РФ от 25.11.2003 № 710 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования»