# За несвоевременные намерения «Транснефть» получила предостережение от ФАС России

17 октября 2014, 10:05

14 октября 2014 года Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) направила предостережение в адрес заместителя вице-президента – директора департамента транспорта, учета и качества нефтепродуктов ОАО «АК «Транснефть» В. Назарова о недопустимости совершения действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства.

Ранее, 25 сентября 2014 года, Агентство нефтегазовой информации «Самотлор-Экспресс» опубликовало заявление заместителя вице-президента – директора департамента транспорта, учета и качества нефтепродуктов ОАО «АК «Транснефть» В. Назарова о намерении ОАО «АК «Транснефть» с 1.01.2015 года принимать в систему нефтепродуктопроводов дизельное топливо исключительно класса евро-5. Также, по словам В. Назарова, исходя из опубликованной информации, исключение составит Самарская группа НПЗ, дизельное топливо которых будет перекачиваться без ущерба для остальных производителей.

В соответствии с пунктом 7.4 решения комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К3 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. Этот запрет действует на территории Российской Федерации - с 1 января 2015 года. Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К4 допускается на территории Российской Федерации - по 31 декабря 2015 года. Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К5 не ограничен.

Таким образом, по мнению ФАС России, намерение ОАО «АК «Транснефть» с 1.01.2015 принимать в систему нефтепродуктопроводов дизельное топливо исключительно класса Евро-5, за исключением Самарской группы НПЗ, может привести к нарушению части 1 статьи 10 Федерального закона «О защите конкуренции».