

Апелляция: РЖД дискриминирует ДС-Транс

02 июля 2014, 10:51

26 июня 2014 года Тринадцатый арбитражный апелляционный суд подтвердил правомерность решения Управления Федеральной антимонопольной службы по Санкт-Петербургу (Санкт-Петербургского УФАС России) в отношении ОАО «РЖД».

Ранее антимонопольный орган рассмотрел заявление ООО «ДС-Транс». Организация по просьбе Октябрьской железной дороги (ОЖД) в районе станции Предпортовая, которая была открыта для отправления составов по технологии ускоренных рефрижераторных поездов (УРП), выполнила все необходимые условия для возможности формирования к отправке УРП с этой станции.

ООО «ДС-Транс» уже было готово предъявить РЖД составы, сформированные по технологии УРП, но ОЖД на основании телеграммы прекратило формировать и отправлять УРП с Предпортовой. Таким образом, ОАО «РЖД» лишило ООО «ДС-Транс» возможности выхода на рынок перевозок по технологии УРП.

Санкт-Петербургское УФАС России [установило](#), что такие действия ОАО «РЖД», создавшие дискриминационные условия ООО «ДС-Транс», являются нарушением п. 8 и п. 9 ч. 1 ст. 10 закона «О защите конкуренции».

Монополисту было выдано [предписание](#) с указанием на необходимость размещения в открытом доступе на сайте РЖД перечня условий, которые следует выполнить грузоотправителям для возможности перевозки грузов по технологии УРП.

Не согласившись с [решением и предписанием](#) Санкт-Петербургского УФАС России, ОАО «РЖД» обжаловало их в судах двух инстанций, однако суды подтвердили законность решения и предписания антимонопольного органа.

Напомним, что за нарушение п. 8 и п. 9 ч. 1 ст. 10 закона «О защите конкуренции» и в соответствии со ст. 14.31 КоАП РФ Санкт-Петербургское УФАС России [оштрафовало](#) ОАО «РЖД» на 5 330 876,10 рублей.

Пункты 8 и 9 части 1 статьи 10 закона «О защите конкуренции» запрещают действия занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых создание дискриминационных условий и создание препятствий доступу на товарный рынок другим хозяйствующим субъектам.