

ФАС России выявила антиконкурентное соглашение между Администрацией Кемеровской области, ОАО «РЖД» и операторами подвижного состава

06 сентября 2013, 10:30

5 сентября 2013 года Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) признала Администрацию Кемеровской области, ОАО «РЖД» и 16 операторов подвижного состава нарушившими Федеральный закон «О защите конкуренции» (пункты 3 и 4 статьи 16).

Комиссия ФАС России установила, что в октябре 2011 года Администрация Кемеровской области, ОАО «РЖД» и операторы подвижного состава под предлогом борьбы с заторами на железнодорожных путях, препятствующими отгрузке угля, провели совместные совещания, на которых приняли решения о сокращении количества операторов, предоставляющих вагоны для вывоза угля с территории Кузбасса. В результате заключенного соглашения количество участников рынка операторских услуг в Кемеровской области должно было сократиться с 230 до 16.

Рынок был поделен по территориальному принципу, составу покупателей и объему продаж, а участниками сговора были созданы условия, ограничивающие доступ на рынок для других операторов.

В ходе рассмотрения дела ответчики заявили, что заключенные соглашения были вынужденной мерой, предпринятой во исполнение поручения Президента России в условиях тяжелой ситуации с вывозом угля из Кузбасса.

Комиссия ФАС России установила, что поручение Президента России не содержало указаний о конкретных мерах, которые необходимо принять для разрешения сложившейся ситуации, и было использовано участниками соглашения в качестве оправдания своих незаконных действий.

«Реализация этого антиконкурентного соглашения существенно ограничила конкуренцию на рынке предоставления операторских услуг подвижного состава, нарушило права добросовестных участников рынка и, к сожалению, не решило проблем с вывозом угля с территории Кемеровской области», - отметил заместитель руководителя ФАС России Александр Кинёв.

Справка

Операторы подвижного состава – владельцы парка железнодорожных вагонов, оказывающих услуги по предоставлению грузоотправителям различных видов вагонов под погрузку для дальнейшей перевозки принадлежащих им грузов силами перевозчика (ОАО «РЖД»).

16 операторов подвижного состава: ОАО «Федеральная грузовая компания», ООО «Независимая Транспортная Компания», ОАО «Первая грузовая компания», ЗАО

«НефтеТрансСервис», ООО «ТК «Новотранс», ООО «СибУглеМетТранс», ООО «РГ-Транс», ООО «ЗапСиб-ТрансСервис», ОАО «СУЭК», ОАО «Новая Перевозочная Компания», ООО «Мечел-Транс», ООО «ТрансГрупп АС», ООО «РВД-Сервис», ЗАО «Евросиб СПб — Транспортные системы», ООО «Ферротранс», ООО «Фирма «Транзит - Плюс»».