

Магаданское УФАС России пресекло завышение тарифов на перевозку контейнеров морским транспортом

23 ноября 2011, 11:07

ООО «ФЕСКО Лайнз Владивосток» (ООО «ФЛВ») и ОАО «Сахалинское морское пароходство» незаконно синхронно устанавливали в 2010 году одинаковые тарифы на перевозку контейнеров морским транспортом по маршруту Владивосток – Магадан – Владивосток и поддерживали одинаковую ценовую политику в течение определенного времени. При этом объективных причин для изменения тарифов на одинаковую величину не было.

Магаданское управление Федеральной антимонопольной службы (Магаданское УФАС России) усмотрело 15 ноября 2011 года в таких действиях ООО «ФЛВ» и ОАО «Сахалинское морское пароходство» нарушение антимонопольного законодательства (часть 1 статьи 11 Федерального закона «О защите конкуренции»).

Антимонопольная служба выдала группе лиц в составе ОАО «Дальнево-сточное морское пароходство», ООО «ФЛВ», ООО «ФЕСКО интегрированный транспорт» и ОАО «Сахалинское морское пароходство» предписание об обеспечении конкуренции на соответствующих товарных рынках. Компании должны будут формировать тарифы на перевозку грузов в контейнерах морским путем, исходя из индивидуальных особенностей финансово-хозяйственной деятельности предприятий, с учетом необходимых затрат и прибыли. Также в срок до 15.12.2011 ООО ОАО «Дальневосточное морское пароходство», ООО «ФЛВ», ООО «ФЕСКО интегрированный транспорт» и ОАО «Сахалинское морское пароходство» должны рассчитать тарифы на перевозку грузов в контейнерах на 2012г. по маршруту Владивосток – Магадан – Владивосток на основе необходимых затрат и прибыли и представить данные в Магаданское УФАС России. Одновременно компании должны будут в течение 2012 года при принятии решения об изменении тарифов не позднее, чем через 5 дней со дня принятия решения представлять в Магаданское УФАС копию соответствующего внутреннего акта и экономическое обоснование тарифа.